

SERCO International Fire Training Centre

Durham Tees Valley, Grande Bretagne



Feux de nappe, de réacteur et de train d'atterrissage



Maquette CAT-7



Section CAT-10 (Vue de coupe)

Aéronef FIRETRAINER® A-50

Le premier CAT-10 simulateur d'incendie aéronef du monde! La maquette est une combinaison d'une section d'avant A380 et d'une section de queue B767.

- 17 points de feux
- 3 ponts (2 ponts de passager, 1 pont de cargo) en la section CAT-10
- Conçu pour une utilisation de combustibles multiples
- Aile cassée tribord
- Escaliers d'accès mobiles et légères pour les deux sections de fuselage
- Formation en recherche et sauvetage

Le fuselage est conçu de façon « avion écrasé » avec simulation de fuselage fendu.

Finition: Octobre 2007

Alimenté au: Propane Liquide, Kérosène, Solides

Vue synoptique:

Section maquette CAT-10:

- Section pour la formation en recherche et sauvetage
- Répliques détaillées de l'intérieur de A380
- Générateurs de chaleur et de fumée à tous les niveaux
- Système de ventilation

Section maquette CAT-7 (feux intérieurs):

- Alimenté au Solides:
 - Feu de toilette
 - Feu de cambuse
 - Feu de siège
 - Feu de compartiment de rangement au plafond
 - Feu de cargo
 - Feu couvant

Section maquette CAT-7 (feux extérieurs):

- Alimenté au Propane Liquide ou Kérosène:
 - Feu de réacteur (propulseur & compresseur) tribord
 - Feu de train d'atterrissage (pneu & amortisseur) tribord
 - Feu de nappe tribord de 6 m²
- Alimenté au Propane Liquide:
 - Feu de réacteur (propulseur & compresseur) bâbord
 - Feu de train d'atterrissage (pneu & amortisseur) bâbord
 - Feu de section de queue
 - Feu d'APU
 - Feu de nappe bâbord de 6 m²



Feu de nappe (tribord)



Feu de réacteur (Compresseur)



Feu de train d'atterrissage (pneu)



Feu d'APU

