

SERCO International Fire Training Centre

Durham Tees Valley, Vereinigtes Königreich



Flächen-, Triebwerks- und Fahrwerksbrand,



CAT-7 Attrappenansicht



CAT-10 Sektion (Schnittansicht)

Flugzeug FIRETRAINER® A-50

Der erste CAT-10 Flugzeugbrand Simulator der Welt! Die Attrappe ist eine Kombination aus einer A380 Bugsektion und einer B767 Hecksektion.

- 17 Brandstellen
- 3 Decks (2 Passagierdecks, 1 Frachtdeck) in der CAT-10 Sektion
- Ausgelegt für den Einsatz mehrerer Brennstoffe
- Geborstene Tragfläche auf Steuerbord
- Extra leichte, mobile Zugangstreppen für beide Rumpfsektionen
- Such- und Rettungstraining

Die Attrappe ist konzipiert als Simulation eines verunglückten Flugzeugs mit gebrochenem Rumpf.

Übergeben: Oktober 2007

Brennstoff: LPG, Kerosin & Feststoff

Übersicht:

CAT-10 Attrapensektion:

- Sektion für Such- und Rettungstrainingsoperationen
- Detaillierte Attrappen des A380 Interieurs
- Hitze- und Rauchgeneratoren auf allen Decks
- Luftabzugs-/Ventilationssystem

CAT-7 Attrapensektion (Innenbrände):

- Feststoffbetrieben:
 - Toilettenbrand
 - Kombüsenbrand
 - Sitzbrand
 - Deckenstaufachbrand
 - Cargobrand
 - Glutnestbrand

CAT-7 Attrapensektion (Außenbrände):

- LPG- oder Kerosinbetrieben:
 - Steuerbord Triebwerksbrand (Schubdüse & Kompressor)
 - Steuerbord Fahrwerksbrand (Reifen & hydraulischer Stoßdämpfer)
 - 6 m² Flächenbrand auf Steuerbord
- LPG-betrieben:
 - Backbord Triebwerksbrand (Schubdüse & Kompressor)
 - Backbord Fahrwerksbrand (Reifen & hydraulischer Stoßdämpfer)
 - Hecktriebwerksbrand
 - APU-Brand
 - 6 m² Flächenbrand auf Backbord



Flächenbrand (Steuerbord)



Triebwerksbrand (Kompressor)



Fahrwerksbrand (Reifen)



APU-Brand



Fahrwerksbrand (hydraulischer Stoßdämpfer)



Hecktriebwerk



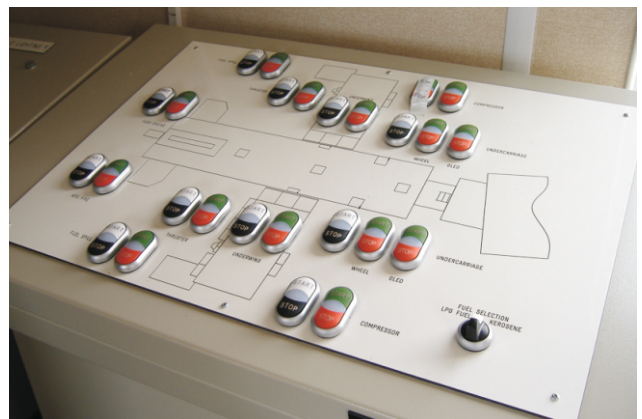
Triebwerksbrand (Schubdüse)



Such- und Rettungstraining



Passagierdeck



Kontrolltafel