

Königlich Dänische Luftwaffe

Karup Flugbasis, Dänemark



Fahrwerkbrände / Mehrzonenbrände



C-130 Jet Triebwerke
Mehrzonenbrände

Aircraft FIRETRAINER® A-250

Dieser 30m lange und 3m im Durchmesser große hybride Flugzeug-Trainer wurde speziell entwickelt, um ein Flugzeug zu simulieren, welches dem NATO STANAG entspricht.

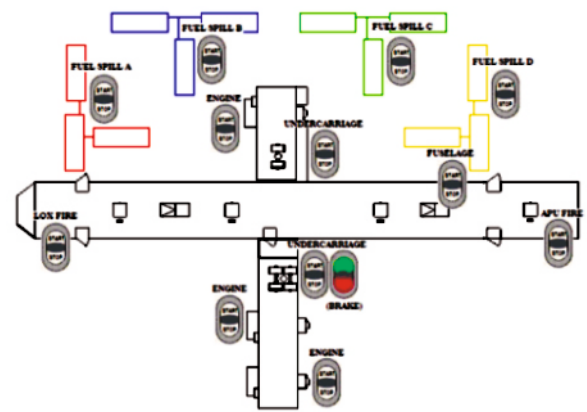
- 185 m² Flächenbrand (12 einzelne Zonen)
- B737 Jet-Triebwerksbrand (2x)
- APU-Brand
- Flüssigsauerstoff-Feuer
- Cockpitbrand
- Sitzbrände
- C-130 Jet-Triebwerksbrand (2x)
- Fahrwerksbrände
- APU-Feuerwalze
- Tragflächenbrand
- Gepäckraumbrand

Übergeben: August 2005

Brennstoff: Jet A-1, Erdgas & Feststoff



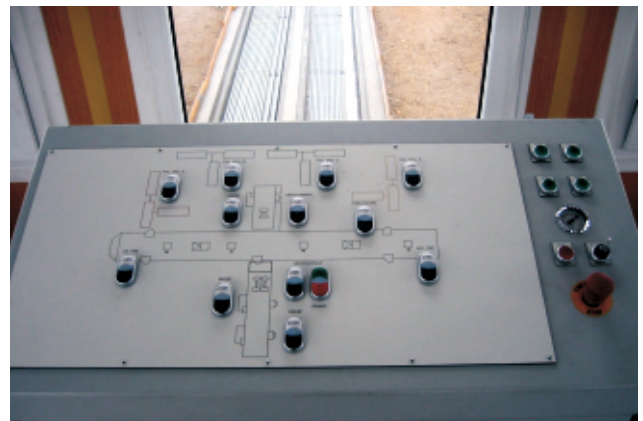
Löschversuch Triebwerksbrand



Schematische Darstellung: Anordnung Brandstellen



C-130 Jet-Triebwerk



Kontrollpult



Fahrwerksbrände



Kontrollsystem