

FTC Flughafen Frankfurt

Frankfurt a. M., Deutschland



Triebwerksbrand (Modul C)



Cockpitbrand (Modul A)



Bordküchenbrand (Module A und E)

Mobiler Flugzeug FIRETRAINER® MA-2000

Mobiler Flugzeugtrainer bestehend aus sieben separaten, transportablen ISO-Containermodulen und einem fünf Zonen Flächenbrandtrainer von insgesamt 600 m². Im Jahr 2005 wurde der Trainer um ein zusätzliches Modul (E2) aus zwei Containern für Such- und Rettungsübungen erweitert.

Die kleinste mobile Trainingseinheit besteht aus zwei Containern plus Gasversorgung. Jede dieser Trainingseinheiten kann damit auch unabhängig von den Anderen genutzt werden.

Übergeben: September 2000, **Erweitert:** August 2005

Brennstoff: Propan

Überblick:

- Modul A:
Cockpitmodul mit Cockpit- und Galleybränden
- Modul B:
Kabinen mit Sitz- und Gepäckfachbränden, Flashover
- Modul C:
Tragflächenmodul mit Triebwerks-, Fahrwerks- und Tragflächenbränden
- Modul D:
Heckmodul mit Toiletten- und Hecktriebwerksbränden
- Modul E1:
Modul mit Galleybrand
- Modul E2:
Zusätzliches Kabinenmodul als einem, einer B747 nachempfundenem "Upper Deck" mit realen Sitzen (Crash-landed-Konfiguration), Hitze und Verrauchung für Such- und Rettungsübungen sowie einem Modul mit Bettbrand
- Modul F:
B747 ähnlicher Frachtraum mit Container- und Raumbrand
- Modul G:
5 x 120 m² = 600 m² Flächenbrandtrainer, zusammenlegbar



Sitzbrand (Modul B)



Gepäckfachbrand und Flashover (Modul B)



Fahrwerksbrand (Modul C)



Hecktriebwerksbrand (Modul D)



Reale Sitze und Heizstrahler (Modul E2)



Frachtraumtür (Modul D)



Cargobrand (Modul F)



Drei aktive Flächenbrandzonen (Modul G)



Live Übung



Ansicht der ursprünglichen Konfiguration