

## Flughafen Al Maktoum International

Lösung: Aircraft FIRETRAINER® A-2000

Kontrollsystem: Advanced

Ort: Dubai World Central, Jebel Ali, Dubai,  
Vereinigte Arabische Emirate

Brennstoff: Flüssiggas, Propan

Übergeben: Juni 2011

Upgrade:



©KFT Fire Trainer | All rights reserved | Copying or reproduction in any medium is strictly prohibited. | KFT 20160421 01 EN

### Beschreibung:

- FireTrainer® A-2000 zur Simulation von Flugzeugbränden und Durchführung von Such- und Rettungsübungen an CAT10 Flughäfen
- Zweite Airbus-A380-Attrappe die von Kft Fire Trainer gebaut wurde
- Ausgestattet mit mehreren Innenbrand-Zonen
- Jedes der drei Hauptdecks kann unabhängig von den Anderen für herausfordernde Trainings genutzt werden
- Auswechselbare Perforationspanele für Rumpfaufschnitt-Training
- Umfangreich und detailliert ausgestattete Brandstellen, beispielweise beinhaltet die Fahrwerksbrandstel-

le Brems-, Reifen- und Stoßdämpferbrände

- Insgesamt 250m<sup>2</sup> Flächenbrand (Mehrzonen-Konfiguration)
- Ein speziell entwickeltes Filtersystem ermöglicht die ökologische Wiederaufbereitung des verwendeten Löschwassers

## Übersicht:

### Innenbrandstellen (Propangas betrieben):

- Cockpit-Konsolenbrand
- Bordküchenbrand
- Mehrere auswählbare Sitz(reihen)brände
- Flashover (Hauptkabine)
- Frachtraumbrand (ULD)

### Außenbrände (LPG betrieben):

- Backbord Triebwerksbrand (Kompressor)
- Steuerbord Triebwerksbrände:
  - Kompressorbrand
  - Triebwerksaußenbrand
- Steuerbord Fahrwerksbrände:
  - Bremse (Propangas betrieben)
  - Reifen
  - Hydraulischer Stoßdämpfer
- Rumpfbrand
- APU-Brand (Propangas betrieben)
- 3D-Flächenbrand
- 50 m<sup>2</sup> Flächenbrände (5x)

### Verschiedenes:

- Simulierter Sound-Effekt eines explodierenden Fahrwerksreifen
- Individuelle Rauchgeneratoren für alle Decks
- Kameraüberwachung
- Vollentfaltbare, abnehmbare Notfallrutsche (mit abnehmbarer Winde)
- 2 Frachtraumtüren (1 manuell, 1 hydraulisch)
- Vollständiges Recycling-/Wiederaufbereitung des Löschwassers



Triebwerksaußenbrand



Flashover



Cockpit-Konsolenbrand





3D-Flächenbrand



Triebwerksbrandstelle (Steuerbord)



Fahrwerksbrand



Rumpbrand



Triebwerks- und Rumpfbrände



Cargo-/ ULD-Brand



Bordküchenbrand



Sitzbrand



Aktive Rauchgeneratoren



Evakuierungsrutsche