

Dallas/Fort Worth International Airport

Lösung: Flugzeug, Gebäude & Außen-Industriebrand FIRETRAINER®

Kontrollsystem: Advanced

Ort: Dallas, Texas, Vereinigte Staaten

Brennstoff: 1.) Propan (Flugzeug, Brandhaus)
2.) Kohlenwasserstoff (Fl.-brand)

Übergeben: März 1994

Upgrade: 1.) Februar 2002
2.) Dezember 2012



©KFT Fire Trainer | All rights reserved | Copying or reproduction in any medium is strictly prohibited. | KFT 20160425 01 EN

Beschreibung:

Im März 1994 erhielt die Feuerwehr des Flughafens Dallas Fort Worth ihre erste Brandsimulationsanlage von KFT Fire Trainer (bzw. Ihrem Vorgänger Symtron Systems). Im Lieferumfang enthalten waren ein **CAT6 Flugzeugtrainer** mit A-2000 Kontrollsystem, ein separater Flächenbrandtrainer mit passiver Flugzeugattrappe und ein **T-2000 Brandhaus**.

Im Februar 2002 wurden das Kontroll- und das Gasversorgungssystem von KFT überholt bzw. aktualisiert und ein Cargo-Trainer wurde beige stellt.

Im Dezember 2012 erhielt die Anlage ein massives Upgrade: Der ursprüngliche Flächenbrandtrainer wurde durch einen befahrbaren **Flächebrandtrainer** mit einem aktiven **CAT10-Flugzeug FIRETRAINER® A-2000**

ersetzt, welcher einem Airbus A380 Flugzeug nachempfunden wurde. Zusätzlich lieferte KFT einen neuen **kohlenwasserstoffbasierten Treibstoffbrand FIRETRAINER® O-250** mit einem 3D-Flächenbrandsimulator.

Flugzeug FIRETRAINER® A-2000 (CAT10 / A380)

- Flächenbrand im Bereich des Flugzeugtrainers
- Befahrbarer Flächenbrand (1600 m²)
- Reifen-/Bremsbrand
- Cargobrand
- Triebwerksbrand (2x)
- APU-/Hilfstriebwerksbrand
- Cockpitbrand
- Gepäckbrand
- Sitzbrand (4x)
- Flashover (2x)

Flugzeug FIRETRAINER® A-2000 (CAT6 / B737)

- Triebwerksbrand
- Reifen-/Bremsbrand
- Hecktriebwerksbrand
- Cockpitbrand
- Sitzbrand in der Hauptkabine mit Flashover
- Toilettenbrand
- Bordküchenbrand

Gebäude FIRETRAINER® T-2000

- Lagerbrand mit Flashover
- Küchenbrand mit Flashover
- Schaltschrankbrand mit Transformator
- Bettbrand
- Rauchgenerator

Außen-Industrie FIRETRAINER® O-250

- Flüssig Kohlenwasserstoff betriebene Brandwanne mit sich ausbreitendem 3D-Flächenbrand



Original CAT6 / B737 Flugzeugtrainer



T-2000 Brandhaus



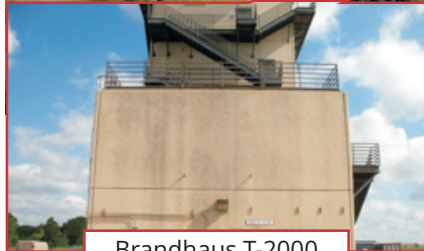
Neuer CAT10 / A380 Flugzeugtrainer



Kohlenwasserstoff Flächenbrand



CAT10 Flugzeug FireTrainer®



Brandhaus T-2000



CAT6 Flugzeug FireTrainer®



Patentierter befahrbarer Flächenbrand



Triebwerksbrand Backbord



Kompressorbrand



Schubdüsenbrand



Flächenbrand (Einzelsegment aktiv)



Flächenbrand (Frontsegmente aktiv)



Kohlenwasserstoff Flächenbrandwanne



CAT6 / B737 Flugzeugtrainer im Trainingseinsatz